



# Coppa Paolino Teodori

Colle San Marco - San Giacomo



	DENOMINAZIONE	64 <sup>a</sup> COPPA PAOLINO TEODORI	
	LUOGO E DATA	ASCOLI PICENO 27-28-29 GIUGNO 2025	
	ORGANIZZATORE	GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO-FERMO	
	TIPOLOGIA	SUPERSALITA - CIVM	
	CALENDARIO		
VALIDITA'	CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA CIVM-NORD CIVM-SUD ENPEA		

ASCOLI PICENO	Data: 27 GIUGNO 2025	Doc.: 3.1
Oggetto:	COMUNICATO N.1 DEL DIRETTORE DI GARA / COMMUNICATION N. 1 CLERK OF THE COURSE	
Da:	DIRETTORE DI GARA/ CLERK OF THE COURSE	
A:	CONCORRENTI/CONDUTTORI - UFFICIALI / STEWARDS OF THE MEETING	

## BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Ho il piacere di darvi il benvenuto alla **64<sup>a</sup>** edizione della **Coppa Paolino Teodori**, gara valida per il Campionato Supersalita e per il Campionato Italiano Velocità Montagna-Zona Nord/Sud. Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto mi sento il dovere di redigere questo briefing scritto, in aggiunta a quello in presenza che si svolgerà **VENERDI' 27 Giugno alle ore 19.00 c/o il Parco Miravalle**.

**Paddock** Nel rispetto di tutti vi invito a posizionarvi negli spazi a voi assegnati. Troverete comunque una persona di riferimento che cercherà di accogliere le vostre istanze e soddisfare le singole esigenze nel rispetto di tutti.

**Chicane** Vi segnalo che sarà posizionata **1 CHICANE**, al km 3.441 tra la postazione n. 23 e la postazione 24 (post. 23 bis), posizionata con entrata a destra, composta da 3 barriere, realizzata come previsto da Aci Sport. Tutti i conduttori la devono rispettare e devono rallentare, affrontandola a velocità contenuta, senza toccarla.

**Allineamento** Vi invito ad attenervi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale addetto all'allineamento. Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.). In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.

**Percorso di Gara** L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dalle normative vigenti. Il percorso è lungo 5,031 km e vi faranno servizio i Commissari di Percorso dotati di diretto collegamento radio con la Direzione Gara; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara.

**Prove** Sono previste due sessioni di Prove Ufficiali **Sabato 28 Giugno dalle ore 9.00** (incolonnamento dalle ore 8.30).

**L'ordine di partenza** delle vetture sarà il seguente:



# Coppa Paolino Teodori

Colle San Marco - San Giacomo



- **1<sup>a</sup> manche di PROVE:** partono le vetture storiche al seguito, Bicilindriche e le vetture ammesse **al solo CIVM** (Gruppo R-S, Gruppo R-S PLUS, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo E1 ITALIA fino a 1400 cm<sup>3</sup>; E2SH fino a 1600 cm<sup>3</sup>, Gruppo TM SC-SS).  
A seguire partono le vetture ammesse al **C.I. Supersalita** con questo ordine: Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia (da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>, 1.6T, da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>, >3000 cm<sup>3</sup>), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2SH (da 1601 cm<sup>3</sup> fino a 2000 cm<sup>3</sup>, E2SH > 3000 cm<sup>3</sup>), Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CTRC, Gruppo E2SC-SS.
- **GARA 1:** Storiche al seguito, Bicilindriche, vetture ammesse al **solo CIVM** (Gruppo R-S, Gruppo R-S PLUS, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo E1 ITALIA fino a 1400 cm<sup>3</sup>; E2SH fino a 1600 cm<sup>3</sup>, Gruppo TM SC-SS).
- **2<sup>a</sup> manche di PROVE:** le vetture ammesse al **C.I. Supersalita** con questo ordine: Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia (da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>, 1.6T, da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>, >3000 cm<sup>3</sup>), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2SH (da 1601 cm<sup>3</sup> fino a 2000 cm<sup>3</sup>, E2SH > 3000 cm<sup>3</sup>), Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CTRC, Gruppo E2SC-SS.

In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, non vi sarà data la possibilità di ripetere la prova, ma su espressa autorizzazione della Direzione Gara vi verrà concesso di ripartire dal punto di interruzione

**Gara** La Gara si svolgerà **Domenica 29 Giugno dalle ore 09.00** (incolonnamento dalle ore 8.30)

- **GARA 1:** vetture ammesse al **C.I. Supersalita** con questo ordine: Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia (da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>, 1.6T, da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>, >3000 cm<sup>3</sup>), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2SH (da 1601 cm<sup>3</sup> fino a 2000 cm<sup>3</sup>, E2SH > 3000 cm<sup>3</sup>), Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CTRC, Gruppo E2SC-SS.

Ridiscesa vetture.

- **GARA 2:** Storiche al seguito, Bicilindriche, vetture ammesse **al solo CIVM** (Gruppo R-S, Gruppo R-S PLUS, Gruppo N-S, Gruppo A-S, Gruppo E1 ITALIA fino a 1400 cm<sup>3</sup>; E2SH fino a 1600 cm<sup>3</sup>, Gruppo TM SC-SS).
- **GARA 2:** vetture ammesse al **C.I. Supersalita** con questo ordine: Gruppo RS, Gruppo RS Plus, Gruppo RS Cup, Gruppo Rally, Gruppo E1 Italia (da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>, 1.6T, da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>, >3000 cm<sup>3</sup>), Gruppo TCR, Gruppo GT, Gruppo E2SH (da 1601 cm<sup>3</sup> fino a 2000 cm<sup>3</sup>, E2SH > 3000 cm<sup>3</sup>), Gruppo Supersalita Junior, Gruppo CN, Gruppo CTRC, Gruppo E2SC-SS.

Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della gara.

**Parco Chiuso** Al termine della manche di gara vige **regime di Parco Chiuso**, per cui siete invitati, una volta raggiunto lo spazio indicatovi dai CP addetti al Parco Chiuso, a scendere dalla vettura e rispettare tutte le disposizioni che gli stessi CP vi impartiranno.

**Ridiscesa** Sia il sabato che la domenica, appena tutte le vetture avranno terminato la prova, l'Organizzazione provvederà, a mezzo staffetta, ad effettuare la discesa per tornare al paddock. Durante la discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia. Nella fase di ridiscesa **tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza**; ricordo inoltre che è **obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri.



# Coppa Paolino Teodori

Colle San Marco - San Giacomo



## RAMMENTO CHE È SEVERAMENTE VIETATO EFFETTUARE SORPASSI E TRASPORTARE PERSONE A BORDO DELLE VETTURE DA GARA.

Di seguito il significato delle bandiere:

	<b>Gialla fissa</b>	pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare
	<b>Gialla agitata</b>	pericolo imminente, dovete rallentare ed è vietato superare
	<b>Blu</b>	un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada
	<b>Gialla a strisce rosse</b>	cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.
	<b>Bianca</b>	veicolo lento sul percorso
	<b>Rossa</b>	interruzione immediata della corsa
	<b>Scacchi</b>	fine della gara "Arrivo"

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione, oltre ad altre sanzioni che i CC.SS. riterranno di applicare.

Ricordo, inoltre che è attivo l'albo di gara on line sul sito ufficiale [coppateodori.org](http://coppateodori.org) e sull'App Sportity, costantemente aggiornato e consultabile con la seguente password:



Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme agli Addetti ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA  
Fabrizio Bernetti


